



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 198

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>190 SL</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>12104010020563</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1961</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvus	<b>Hõbedane</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler Benz</b>

Pikkus, mm	<b>4220</b>
Laius, mm	<b>1740</b>
Kõrgus, mm	<b>1320</b>

Täismass, kg	<b>1440</b>
Tühimass, kg	<b>1160</b>
Kandevõime, kg	<b>280</b>

Uste arv	<b>2</b>
Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pingeline, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>48</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Hüdrauliline</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Hüdrauliline</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>185/80 R13</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>185/80 R13</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>690</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>750</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R 4</b>

Mootori võimsus, kW	<b>88</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>1884</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Jaak Pappel</b>		<b>20.09.2013</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Heikki Perli</b>		<b>20.09.2013</b>	

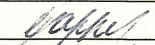
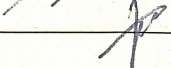
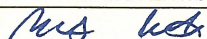
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	13	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	5	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	Puudub tehases
5.2.11.	Haakeseade		3	3	Puudub tehases
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

<b>5.3.</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Jaak Pappel</b>		<b>20.09.2013</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Heikki Perli</b>		<b>20.09.2013</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 198

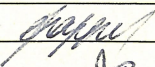
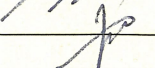

<b>5.4.</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	
5.4.1.	Mootori plokk		30	28	Värv võiks olla värskem
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	8	Tahma lekked suitsutorul
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	2	Mõningad värvi kahjustused

<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	25	Aku juhtmete klambrid korratud
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	19	Juhtmete kinnitus võiks olla korrektsem
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus %	97,9
----------------------------	------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Jaak Pappel</b>		<b>20.09.2013</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Heikki Perli</b>		<b>20.09.2013</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

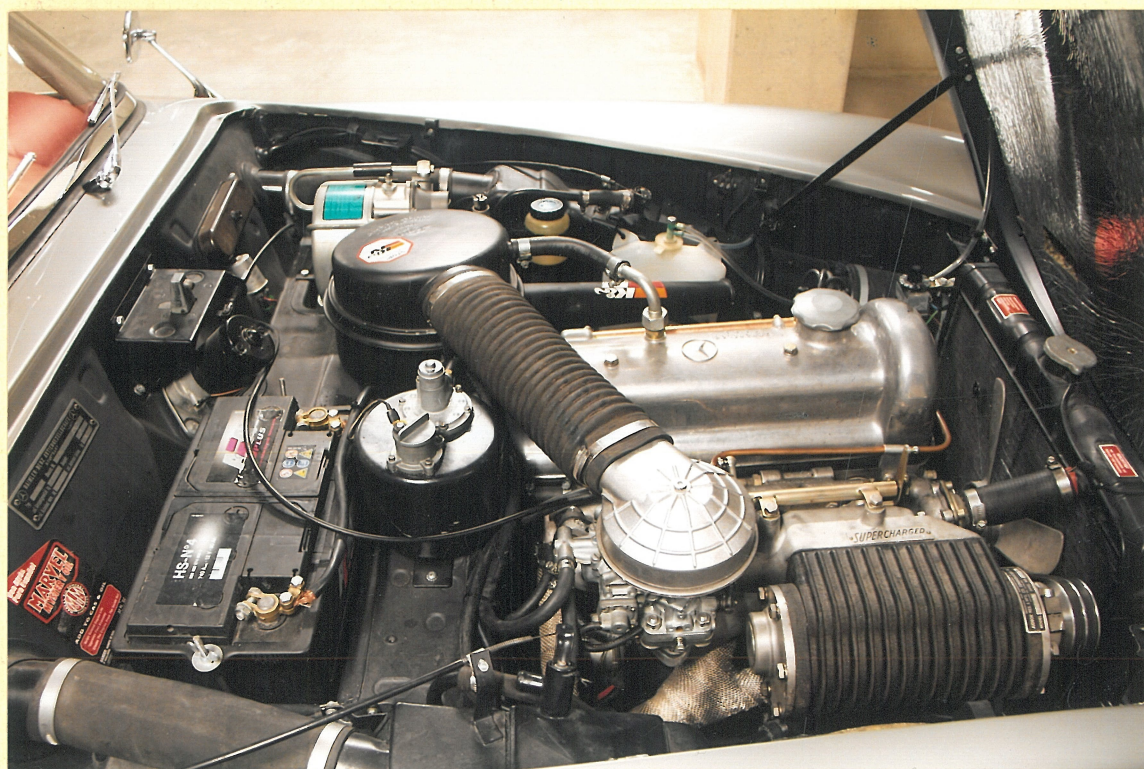
Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 198



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Jaak Pappel	<i>[Signature]</i>	20.09.2013	Mati Kits
Heikki Perli	<i>[Signature]</i>	20.09.2013	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

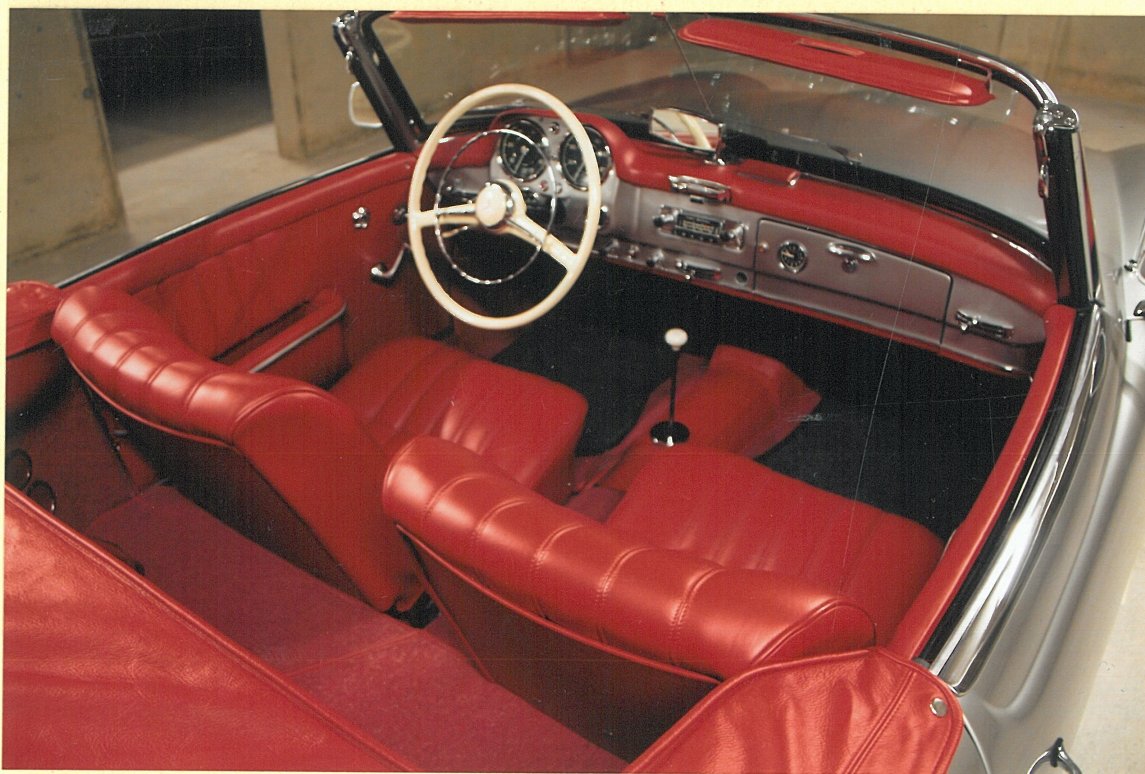
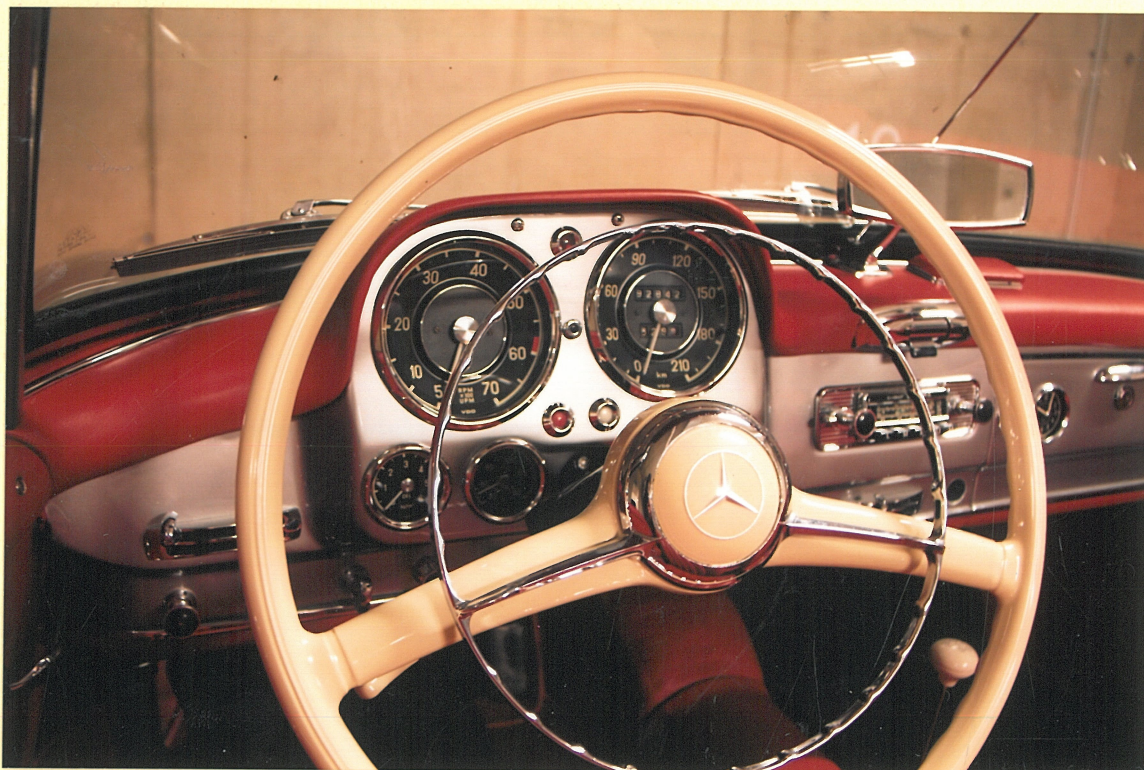
Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 198



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Jaak Pappel</b>	<i>Tõnis Jaak Pappel</i>	<b>20.09.2013</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Heikki Perli</b>	<i>Heikki Perli</i>	<b>20.09.2013</b>	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 198



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Jaak Pappel</b>	<i>Pappel</i>	<b>20.09.2013</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Heikki Perli</b>	<i>Perli</i>	<b>20.09.2013</b>	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 198

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mitteolulised iluvead (mootoriruumi värvikahjustused jne.)

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus % **97,9**

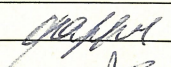

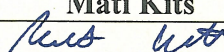
Akti väljaandmise kuupäev **20.09.2013**

Akti kehtivuse tähtaeg **20.09.2025**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Jaak Pappel</b>		<b>20.09.2013</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Heikki Perli</b>		<b>20.09.2013</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.